1064. Le tableau suivant montre qu'il y a eu une augmentation constante dans le nombre des navires océaniques depuis la confédération:—

VAISSEAUX OCÉANIQUES ENTRÉS DANS LES PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS, 1868-1894.

Année.	Anglais.		CANADIENS.		Etrangers.		Total
	Nombre	Tonneaux, enre- gistrés.	Nombre	Tonneaux. enre- gistrés.	Nombre	Tonneaux. enre- gistrés.	du tonnage.
868	*13,921	2 457 119			$\begin{vmatrix} 2,105 \end{vmatrix}$	862,208	4,279,32
869					2,940	1,185,160	4,996,56
870	*15,863				2,652	1,142,481	5,084,87
871	*16,562	3,916,322			3,366	1,199,771	5,116,09
872	*16,065				3,614	1,381,564	
873	*16,870				4,727	1,762,532	
374	*12,191	3,945,822			5,562	2,105,539	6,051,3
875	*11,075	3,571,803		the production on the constant	1		5,329,2
876	2,595	1,896,603		1,634.333	5,614	2,379,828	5,910,7
877	2,963	2,216,516		1,897,094	5,842	2,531,212	6,644,8
878	2,954	2,294,688	8,847		5,715	2,461,165	6,684,3
879	2,618			1,736,310	5,087	2,196,796	6,088,5
880	2,990	2,642,935	10,219			2,349,569	6,786,7
381	3,707	3,526,005	11,103	1,865,612	5,952	2,712,720	8,104,3
882	3,335	3,164,839	11,355				7,936,5
883	3,403	3,001,071	11,291	1,886,166	6,814	3,085,540	7,972,7
884	3,327	3,257,219	11,796	1,880,993	7,220	3,346,089	8,484,3
885	3,219	3,007,314	10,512	1,588,894	7,461	3.048,407	7,644,6
886	2,960	3,101,285	11,405	1,783,623	7,006	3,159,663	8,044,5
887	2,679	2,657,619	12,901	2.314,109	10,570	3,390,708	8,362,4
888	3,316	3,326,417	13,828	1,862,295	13,663	4,009,091	9,197,8
889	3,305		13,021	1,599,594	12,218	4,363,928	9,296,6
890	3,671	3,617,013	13,695	1,708,939	13,758		10,328,2
891	3,483	3,523,238	13,665	1,791,306	14,173		
892	3,402	3,586,335	13,720		13,839	5,081,452	10,752,9
893	3,271	3,780,915	13,422	2,189,925	10,854	4,637,771	

^{*} Vaisseaux canadiens pris non séparément.

1065. Il y a 676 vaisseaux anglais et 4,868 vaisseaux canadiens de plus, entrés et sortis, en 1892, qu'il y en a eu en 1876, première année où l'on a commencé à faire une distinction entre les vaisseaux des deux pays; et il y a eu 8,749 vaisseaux étrangers de plus qu'en 1868, l'augmentation pour cette dernière est beaucoup plus considérable que pour celle des deux nationalités ci-haut nommées.

1066. L'état ci-haut donné se rapporte aux vaisseaux océaniques entrés dans et sortis des ports canadiens, avec des cargaisons et sur lest. Les tableaux qui suivent sont une analyse des vaisseaux océaniques avec des cargaisons.

1067. On observera, I. Qu'il y a eu une augmentation constante dans le tonnage total employé—les dernières cinq années nous mon-